

# TOTAL CLASSIC 9 C2 5W-30

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

### ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



### МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

✓ ACEA C2

### ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ <sup>1</sup>

Соответствует требованиям следующих производителей:

✓ PSA B71 2290

<sup>1</sup> Перед использованием ознакомьтесь с инструкцией производителя

## TOTAL CLASSIC, гарантированное качество

Всесезонное малозольное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное по синтетической технологии, производится на основе пакета высокоэффективных присадок для выполнения требований спецификации ACEA.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- **Экономия топлива:**  
Специальное масло, способствующее экономии топлива.
- **Все бензиновые и дизельные двигатели:**  
Адаптировано с учетом самых строгих требований современных бензиновых и дизельных двигателей.
- **Системы доочистки выхлопных газов:**  
Специально разработано для обеспечения совместимости с технологиями доочистки.
- **Наиболее сложные условия эксплуатации:**  
Подходит для самых сложных условий эксплуатации (городской, смешанный режим, трасса) в любое время года. Для любых стилей вождения, особенно, для активного, высокоскоростного.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

- **Низкое воздействие на окружающую среду**  
TOTAL CLASSIC 9 C2 5W-30 не только гарантирует низкое содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах, но также лучшие результаты по эффективности и длительности работы устройств доочистки.
- **Экономия топлива:**  
Обеспечивает экономию топлива в соответствии со спецификациями ACEA C2.
- **Чистота и оптимальная защита двигателя:**  
Высокий уровень вязкости обеспечивает мгновенную смазку деталей двигателя при пуске из холодного состояния, позволяет продлить срок службы двигателя.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ<sup>2</sup>

Показатель	Единица	Значение
Класс вязкости	-	5W-30
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	56
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	10.15
Индекс вязкости	-	163
Температура вспышки	°C	237
Температура застывания	°C	-36
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	851.3

\* Вышеприведенные характеристики получены с помощью стандартного предела допуска в процессе производства и не являются спецификацией